

**Nyhet!**

## C-räls från TRIX

TRIX lanserar nu ett eget C-rälssystem för likström till sina stora modeller. Till Märklin H0 har C-rälsen funnits ett bra tag, och Mini-TRIX har ett eget bansystem, men för stora TRIX-modeller har man varit hänvisad till andra tillverkare – fram tills nu.

Den nya C-rälsen har ett flertal unika fördelar: klick-kopplingar för snabb montering och demontering, skyddade elektriska kopplingar utan rälsskarvar, realistiskt utseende med låga rälskenor på bara 2,1 mm, lågt driftsljud och hög tillförlitlighet. Tack vare en optimal geometri kräver TRIX' C-räls färre delar och justerande sektioner.

De nya C-rälsprodukterna kommer att lanseras under 2005, och vi har dem tillgängliga så snart fabriken kan leverera. Nedan finns en översikt som visar kommande produkter och deras leveransdatum!

### Ny startsats med C-räls!

Samtidigt med lanseringen av det nya systemet har TRIX även gett ut en startsats med C-rälsen. Vi har tagit hem ett begränsat antal, och dessa kommer inom kort att finnas klara för leverans.

#### Startsats med C-räls från TRIX

1 elektroniskt lok tillhörande klass 185, 1 öppen godsvagn Eaos 106, 1 låg sidovagn Kls 443. Modell: Epok V, lokomotiv med digitalt gränssnitt, metallkonstruktion, växlande ljus, 4 drivaxlar, 2 slirskydd. Kortkoppel mellan vagnarna. Transformator med lokstyrning. C-rälsoval 112x76 cm. Startsatsen kan utökas med hela TRIX' C-rälssortiment. Tågets total längd: 540 mm. Beställningsnr T21503. Pris: 1 055:–



#### Tänkta leveransdatum för C-rälsprodukter från TRIX

T62077 Rak C-skena 77,5 mm	Mars 2005	T62624 Trevägsväxel 188,3 mm, 24,3° elektrisk	Nov 2005
T62094 Rak C-skena 94,2 mm	Mars 2005	T62671 Böjd växel vänster. Innerkurva: R1=360 mm/30°. Ytterkurva: 30° med parallellkretsavstånd 77,5 mm. Kan i efterhand förses med elektrisk växelmotor.	Juni 2005
T62107 Böjd C-skena R1=360 mm 7,5°	Mars 2005	T62672 Böjd växel vänster. Innerkurva: R1=360 mm/30°. Ytterkurva: 30° med parallellkretsavstånd 77,5 mm. Kan i efterhand förses med elektrisk växelmotor.l	Juni 2005
T62115 Böjd C-skena R1=360 mm 15°	Mars 2005	T62977 C-slutskena med stoppbock	Maj 2005
T62130 Böjd C-skena R1=360 mm 30°	Feb 2005	T62997 C-avkopplingskena, elektrisk, 94,2 mm	Sep 2005
T62172 Rak C-skena 171,7 mm	Feb 2005		
T62188 Rak C-skena 188,3 mm	Feb 2005		
T62206 Böjd C-skena R2=437,5 mm 5,7°	Maj 2005		
T62207 Böjd C-skena R2=437,5 mm 7,5°	Maj 2005		
T62215 Böjd C-skena R2=437,5 mm 15°	Maj 2005		
T62224 Böjd C-skena R2=437,5 mm 24,3°	Mars 2005		
T62230 Böjd C-skena R2=437,5 mm 30°	Mars 2005		
T62330 Böjd C-skena R3=515 mm 30°	Maj 2005		
T62611 Växel vänster 188,3 mm/ R2=437,5 mm, 24,3°. Med spak för handmanövrering. Kan i efterhand förses med elektrisk växelmotor.	Mars 2005		
T62612 Växel höger 188,3 mm/ R2=437,5 mm, 24,3°. Med spak för handmanövrering. Kan i efterhand förses med elektrisk växelmotor.	Mars 2005		

Rälssystemet kommer att kompletteras under 2006, med radie R4 och R5 samt med växlar till dessa.



#### FV ELEKTRO AB

Nässjövägen 7  
S-571 77 Forserum  
Tel. 0380-206 80 • Fax 0380-290 68  
www.fvelektro.nu • info@fvelektro.nu